



PREFEITURA MUNICIPAL DE HULHA NEGRA/RS  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA  
CNPJ: 94.702.784/0001-43

## MEMORIAL DESCRITIVO

E

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**OBRA: CONSTRUÇÃO DE ABRIGO DE ÔNIBUS**

**LOCAL: DIVERSOS PONTOS DA SEDE DO MUNICÍPIO**

**CIDADE: HULHA NEGRA - RS**



## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

### **OBJETO**

O presente memorial descritivo fixa as diretrizes básicas para a construção de abrigos de ônibus, compreendendo um conjunto com discriminações técnicas, critérios, especificações e detalhamento pré-estabelecidos em projeto e que servirão de referência para a execução da obra.

### **1- INTRODUÇÃO**

O presente caderno tem por objetivo estabelecer e especificar os serviços necessários para a implantação de abrigo de ônibus na sede do Município de Hulha Negra..

### **2- CONSIDERAÇÕES GERAIS**

A fiscalização da implantação dos abrigos de ônibus será efetuada pelos profissionais do setor de engenharia do município, responsáveis pela elaboração do projeto.

As presentes especificações poderão ser alteradas ou acrescidas, devido a alguma particularidade, desde que, previamente, disto estejam cientes e de acordo os técnicos do setor de engenharia.

Todo o material a ser empregado deverá ser novo e de primeira qualidade, sendo necessário o emprego de produto similar, tal deverá ser solicitado por escrito, com a devida justificativa, ficando à critério do Fiscal a sua aceitação. A substituição não autorizada de materiais ou serviços executados de forma diversa do especificado, são passíveis de demolição, cujas despesas serão de responsabilidade do executor dos trabalhos.

Nos trabalhos que envolvem a extração de alguma vegetação existente, obrigatoriamente deverá ser feita a consulta e acompanhamento pelo setor competente da Área Ambiental da Secretaria.

Em qualquer caso, ressalta-se que o executor dos trabalhos assumirá integral responsabilidade pela boa execução e eficiência dos serviços que efetuar de acordo com a presente especificação e demais documentos técnicos fornecidos, bem como por danos decorrentes da realização dos ditos trabalhos.

### **3- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS A EXECUTAR**

#### **3.1 TERRENO**

O terreno onde será implantado a construção, deverá ser limpo e nivelado, quando necessário, para adequá-lo ao recebimento da obra.



### 3.2 DEMARCAÇÃO DA OBRA

A demarcação da obra deverá obedecer as medidas conforme projeto de engenharia e terá as seguintes medidas externas (3,60 x 2,55) metros e a demarcação com a cobertura que será executada com as seguintes medidas (4,20 x 3,00) metros.

### 3.3 FUNDAÇÕES

As fundações deverão ser executadas com micro estacas de concreto armado, que terão a função de receber a carga das vigas de fundação e transmiti-la para o solo.

As estacas serão amarradas por uma viga de fundação também de concreto armado, que terá a função de receber a carga e transmiti-las para as estacas.

A obra possuirá 8 estacas com diâmetro de 25 cm, serão utilizados ferro 4 0 10,0 mm com estribo de 5.0 mm a cada 15 cm, posterior deverá ser executada uma viga baldrame com dimensões de 15x30 cm, com ferro 4 0 10,0 mm com estribo de 5.0 mm a cada 15 cm.

### 3.4 PILARES DE CONCRETO E VIGA DE RESPALDO

Deverá ser executado 4 pilares de concreto armado com dimensões (15x15) cm e serão utilizados ferro 4 0 10,0 mm com estribo de 5.0 mm a cada 15 cm e 2 vigas em concreto armado com dimensões (15x30)cm e serão utilizados ferro 4 0 10,00mm com estribo de 5.0mm a cada 15cm para amarração dos pilares e para sustentação da cobertura em pré-moldado em concreto armado.

### 3.5 IMPERMEABILIZAÇÃO

Será executado a impermeabilização da viga de baldrame em ambos os lados da viga e na parte superior com emulsão asfáltica com duas de mão e posterior pulverização com areia mista.

### 3.6 LASTRO DE BRITA

Será executada uma camada de brita nº 01 com espessura de 5,0cm, para regularização e impermeabilização do radier.

### 3.7 PISO EM CONCRETO

O piso será executado em concreto armado com espessura de 8,0cm, concreto moldado in-loco (feito em obra), acabamento convencional, com a utilização de malha (15x15)cm com ferro 4,2mm.



### 3.8 COBERTURA EM PRÉ-MOLDADO EM CONCRETO ARMADO

Laje em pré-moldado em concreto armado TR-8 unidirecional, biapoiada, e enchimento com tavela cerâmica, com capa adjacente de concreto de 4,0cm, com malha (15x15)cm de 4.2mm.

### 3.9 BANCO DE CONCRETO

Deverá ser executado em alvenaria de vedação de blocos cerâmicos maciços de (5x10x20)cm, com quatro apoios em alvenaria aparente, com altura h=50cm e posterior uma laje em concreto armado com espessura de 5cm com a utilização de malha de ferro (15x15)cm com ferro 8.0mm, conforme detalhamento em planta.

### 3.10 PAREDE DE VEDAÇÃO

Alvenaria de vedação de tijolos cerâmicos maciços aparente (5x10x20)cm, com a utilização de argamassa de assentamento com preparo em betoneira, conforme detalhamento em planta.

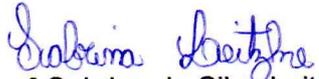
### 3.11 LIMPEZA DA OBRA

A obra deve ser mantida e entregue totalmente limpa e em condições de uso, sem entulhos, detritos ou restos de materiais. Durante a execução do serviço, os materiais deverão estar devidamente armazenados e os entulhos acondicionados em caçambas próprias.

Hulha Negra, 08 de maio de 2023.

  
Engº Wagner Tavares da Silva  
CREA 079970-D  
Responsável Técnico P.M.H.N

  
Engº José Maiquel Duarte  
CREA 172073  
Responsável Técnico P.M.H.N

  
Arqª Sabrina da Silva Leitzke  
Desenhista Projetista

  
Carlos Renato Teixeira Machado  
Prefeito Municipal