

Prefeitura Municipal de Hulha Negra
CNPJ 94.702.784/0001-43
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA – SMEC

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

ETP/SMEC Nº 004

Processo de Licitação nº Interno 039/2024-Externo 001/2024

1- Definição e especificação das necessidades e requisitos:

A presente licitação tem por objeto a contratação de empresa(s) especializada(s) para prestação de serviços de transporte escolar para os alunos residentes no interior do Município de Hulha Negra, sejam de Escolas Municipais, bem como, Estaduais.

1.1 Identificação das necessidades de negócio:

Contratação de empresa especializada para realização de Transporte Escolar para alunos do interior do município.

1.2 Identificação das necessidades tecnológicas

-Não se aplica

1.3 Demais requisitos necessários e suficientes à escolha da solução de TIC

-Não se aplica

2 – Estimativa da demanda – Quantidade de bens e serviços:

LOTE	NOME DA LINHA e QUILIMETRAGEM TOTAL	DESCRIÇÃO DO ETINERÁRIO	Capacidade mínima do Veículo	UNIDADE DE MEDIDA	Horários	Valor do KM R\$ Média
01	<p><i>CONQUISTA DA FRONTEIRA/ SEDE</i></p> <p>MANHÃ 88 Km (Ida e Volta)</p> <p>NOITE 52 Km (Ida e Volta)</p> <p>Total diário deste lote</p> <p>140 KM</p>	<p>MANHÃ Linha com início no Assentamento Conquista da Fronteira pela principal, entra no corredor do Marino, Santo Antônio, Palmeiras, Passo do Neto, entra no corredor da Sede da Estância Velha até o final do corredor e retorna para a principal, entra no corredor dos Coradin no Assentamento Sepé te o final e retorna para a principal, entra no corredor dos Outeiros e retorna para a principal até a Escola Manoel Lucas de Oliveira, desembarca alunos do Ensino Médio e vai para a Escola Monteiro Lobato com os Alunos do Ensino Fundamental. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e encerra o trajeto.</p> <p>NOITE Linha com início na Conquista da Fronteira, corredor do Marino, entra no corredor do Santo Antônio e retorna, entra nas Pálmeiras, faz o balão do Banhado Grande até a pista de rodeio dos Machados, passa pelas duas barragens, passa pelo prédio da antiga Escola 17 de Maio até a Escola 15 de Junho. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e encerra o trajeto.</p>	54 lugares	Km RODADO	<p>MANHÃ Início 5h50 Chegada na Escola 7h45</p> <p>Retorno Manhã 11h45</p> <p>NOITE Início 15h40 Retorno Noite 21h</p>	7,85
Total do lote para uma média de 20 dias letivos por mês R\$ 21.980,00			Total anual LOTE 1		R\$ 219.800,00	
02	<i>SANTO ANTÔNIO II</i>	MANHÃ Linha com início próximo a Igreja, no Assentamento Santo Antônio II, entra pelo corredor do Marino, trevo do Sr.		Km	MANHÃ	

	<p>MANHÃ 48 Km (Ida e Volta)</p> <p>TARDE 67 Km (Ida e Volta)</p> <p>Total diário deste lote</p> <p>115 KM</p>	Francisco Krupinsk, entra no corredor da Dona Tida até o final e retorna, entra no corredor do Peti e retorna até a Escola 15 de Junho deixa os alunos e vai até a Escola Chico Mendes. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e já recolhendo os alunos do turno da TARDE e mais alunos da estrada geral antes do Trevo da Nova União, entra no corredor dos pulgas até o final e retorna até a casa do Senhor João Elias rumo a Escola 15 de Junho e finaliza na Escola Chico Mendes. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e encerra o trajeto.	44 Lugares	RODADO	<p>Início 5h50 Retorno Manhã 11h45</p> <p>TARDE Início 11h45 Retorno Tarde 17h</p>	7,85
Total do lote para uma média de 20 dias letivos por mês R\$ 18.055,00			Total anual LOTE 2 R\$ 180.550,00			
03	<p><i>PALMEIRAS</i></p> <p>MANHÃ 89 Km (Ida e Volta)</p> <p>Total diário deste lote</p> <p>89 KM</p>	MANHÃ Linha com início próximo a antiga sede da Estância do Banhado Grande, perto da casa do Sr. Arnaldo Ferreira, passa no prédio da antiga Escola 17 de Maio, corredor do Xiru, passa entre as duas barragens, passa na pista de rodeio dos Machados, estrada geral do corredor das Palmeiras, segue na geral entre Tapete Verde e Capivara até Estância Velha, entra no corredor do Sr. Renato Noble, passa pelos Pilares, entra no corredor do Geise, no Sepé Tiaraju, passa pela Emanuel, na principal até a Escola Manoel Lucas de Oliveira, desembarca alunos do Ensino Médio e vai para a Escola Monteiro Lobato com os Alunos do Ensino Fundamental. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e encerra o trajeto.	36 lugares	Km RODADO	<p>MANHÃ Início 5h50 Chegada na Escola 7h45 Retorno Manhã 11h45</p>	7,27
Total do lote para uma média de 20 dias letivos por mês R\$ 12.940,60			Total anual LOTE 3 R\$ 129.406,00			
04	<p><i>CAPIVARA/ SEDE</i></p> <p>MANHÃ 64 Km (Ida e Volta)</p> <p>Total diário deste lote</p> <p>64 KM</p>	MANHÃ Linha com início no aluno Luis Felipe, na Capivara pegando alunos até os Pilares, rumo a Escola Manoel Lucas de Oliveira, desembarca alunos do Ensino Médio e vai para a Escola Monteiro Lobato com os Alunos do Ensino Fundamental. Retorno faz o trajeto inverso levando os alunos às suas casas e encerra o trajeto.	40 lugares	Km RODADO	<p>MANHÃ Início 6h10 Chegada na Escola 7h45 Retorno Manhã 11h45</p>	7,85
Total do lote para uma média de 20 dias letivos por mês R\$ 9.600,00			Total anual LOTE 4 R\$ 100.840,00			
05	<p><i>Barragem Santa Luciana</i></p> <p>MANHÃ/TARDE 90 Km</p>	MANHÃ Linha com início na cabeceira da Barragem Santa Luciana, a diante entra no corredor do Wilson Priebe, na Conquista do Futuro, passa pelo bar do seu Zé, no final do Arvoredo, faz a curva do seu João Wagner e segue na geral do arvoredo. Entra no corredor do Camponogara, passando pela ponte do arvoredo vai até a encruzilhada do salso com o arvoredo e pega os alunos que vem	25 lugares	Km RODADO	<p>MANHÃ/ TARDE Início 10h50 Chegada no trevo 11h40 Chega na escola</p>	5,99

	<p>NOITE 90 Km (Ida e Volta)</p> <p>Total diário deste lote</p> <p>180 KM</p>	<p>na linha "CONEXÕES". Segue faz o corredor do seu Laurindo, na Conquista do Arvoredo, pega a geral da Nova União em direção a Escola 15 de Junho, onde deixa os alunos e segue, fazendo os corredores do mercado, a direita, corredor da Teka e o próximo a esquerda no corredor do Rudinei, faz na Santa Elmira o Corredor do Professor Leonir volta para a principal até a ponte da Santa Elmira(interrompida) retorna para a Escola Chico Mendes e 15 de Junho.</p> <p>NOITE Linha com início na cabeceira da Barragem Santa Luciana, a diante entra no corredor do Wilson Priebe, na Conquista do Futuro, passa pelo bar do seu Zé, no final do Arvoredo, faz a curva do seu João Wagner e segue na geral do arvoredo. Entra no corredor do Camponogara, passando pela ponte do arvoredo vai até a encruzilhada do salso com o arvoredo e pega os alunos que vem na linha "CONEXÕES". Segue faz o corredor do seu Laurindo, na Conquista do Arvoredo, pega a geral da Nova União em direção a Escola 15 de Junho, onde deixa os alunos e segue, fazendo os corredores do mercado, a direita, corredor da Teka e o próximo a esquerda no corredor do Rudinei, faz na Santa Elmira o Corredor do Professor Leonir volta para a principal até a ponte da Santa Elmira(interrompida) retorna para a Escola Chico Mendes e 15 de Junho.</p>			<p>13h30</p> <p>NOITE Início 15h40 Retorno Noite 21h</p>	
<p>Total do lote para uma média de 20 dias letivos por mês R\$ 21.564,00</p>		<p>Total anual LOTE 5 R\$ 215.640,00</p>				
<p>VALOR TOTAL/ANO R\$</p>		<p>R\$ 845.876,00</p>				

3 – Análise de soluções:

Para garantir o acesso à escola, será necessária a oferta de transporte escolar para os alunos do interior do município de Hulha Negra-RS.

A Secretaria Municipal de Educação, no sentido de viabilizar a presença dos alunos na escola, principalmente nos locais cujas distâncias e acessos as unidades educacionais interferem no cotidiano escolar dos alunos, necessita contratar serviço de Transporte Escolar para os alunos da Rede de Ensino. A contratação objetiva a garantia de políticas públicas para a educação e o pleno acesso do educando às unidades escolares e a diminuição dos índices de evasão escolar, tendo em vista que, a Secretaria Municipal de Educação não disponibiliza de uma frota de ônibus suficiente para atender as necessidades de todos os usuários, sendo necessário, assim, a contratação dos serviços de transporte escolar.

4 – Descrição da solução a ser contratada:

Contratar empresa especializada para a realização de cinco (5) linhas do transporte escolar necessárias para o acesso escolar de alunos do interior do município até a Escola, direito este garantido em Lei, sendo elas três(3) linhas do interior para a sede e duas linha do interior para as escolas no interior.

5 – Estimativa de custo total da contratação:

O valor total da contratação segue, conforme descrito na tabela do item 2 deste documento e apresenta o total de **R\$ 841.396,00** (Oitocentos e quarenta e um mil, trezentos e noventa e seis reais), de acordo com a média de valor do levantamento de preço feito no LICITACON, que seguem em anexo.

6 – Declaração de viabilidade da contratação:

Declaro ser viável a contratação, contendo a justificativa da solução escolhida, demonstrando os benefícios a serem alcançados em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade.

7 – Encaminhamento e assinatura:

A partir deste estudo técnico preliminar, entendo que a solução a ser escolhida seja a descrita no item 4. Encaminho ao Setor de Compras para a análise de preços de mercado. O custo unitário e total da solução selecionada que será utilizada para fins do certame é a apurada na fase de pesquisa de preços.

Hulha Negra, 16 de janeiro de 2024.

ADRIANA MARTINEZ PEREIRA DELABARY
Secretária Municipal de Educação de Cultura
Hulha Negra/RS